

OSNOVNA ŠOLA LESKOVEC PRI KRŠKEM

PODRUŽNIČNA ŠOLA VELIKI PODLOG

Veliki Podlog 10a

8273 Leskovec pri Krškem

PROMETNO VARNOSTNI NAČRT

PODRUŽNIČNE ŠOLE VELIKI PODLOG

ŠOLSKO LETO 2023/2024



1. 9. 2023

Pripravila:

Tatjana Longo

Ravnateljica:

Jožica Repše

KAZALO:

1. UVOD
2. STANJE PROMETNE VARNOSTI
3. SKICA Z NEVARNIMI MESTI
4. OGLED, ANALIZA NEVARNIH MEST, PREDLOGI IZBOLJŠAV
5. TEHNIČNO NEREŠENE PROMETNE SITUACIJE
6. IZDELAVA NAČRTA VARNIH POTI
7. POMEMBNEJŠE NALOGE NA OSNOVI VARNOSTNE OCENE
8. NASVETI ZA VARNO POT V ŠOLO
9. ZAKLJUČEK
10. LITERATURA
11. PRILOGE



Slika1 in 2: Področje, kjer je umeščena nova OŠ

1. UVOD

Podružnična šola Veliki Podlog se nahaja sredi Krškega polja, v vasi Veliki Podlog. Del stavbe je namenjen učencem od prvega do četrtega razreda, del stavbe pa VVE, torej se v okolici šole gibajo predšolski in osnovnošolski otroci. Nahaja se ob glavni cesti skozi vas, v neposredni bližini pa poteka državna cesta Krško-Kostanjevica.



Šola se nahaja v ozkem vaškem središču, tik ob cesti, na drugi strani ob nevarnem, nepreglednem križišču glavne in dveh stranskih cest. Na drugi strani ceste je asfaltno igrišče, ki ga učenci uporabljajo za pouk športa. Cesta mimo šole je zelo obremenjena s tovornimi vozili in kmetijskimi stroji. V začetku prejšnjega šolskega leta je začela veljati omejitev hitrosti 30 km v območju šole. Učenci izvajajo ure športa tudi v večnamenski dvorani, ki se nahaja sredi vasi. Pot do dvorane je urejena s pločnikom in prehodi za pešce.

Zgoraj opisana situacija je temelj za prometno varnostni načrt, katerega namen je prispevati k večji varnosti učencev in otrok v VVE.

Šolo obiskuje 72 otrok. Šolski okoliš zajema vasi Veliki Podlog, Pristava, Gorica, Jelše, Mali Podlog, Gržeča vas, Velika vas in Drnovo, nekaj učencev prihaja iz romskega naselja Kerinov Grm.

Trije otroci iz Velikega Podloga prihajajo v šolo peš, večina učencev redno ali občasno (odvisno od interesnih dejavnosti) uporablja šolski avtobus. Učenci iz Kerinovega Grma prihajajo s posebej organiziranim kombijem ali pa jih pripeljejo starši. Vse učence prvega razreda vozijo v šolo starši.

V zadnjih letih so bile uvedene naslednje novosti na področju prometne varnosti:

- urejeno krožišče s kolesarskimi stezami in pločniki na državni cesti Krško- Kostanjevica (v krožišču Velikim Podlog - Jelše),
- obnovljene so bile talne označbe in pločniki v okolici šole,
- območje omejitve hitrosti na 30 km v okolici šole,
- novi prometni znaki in talne oznake, ki voznike opozarjajo na otroke na cesti (avgust 2023),
- v juniju 2022 so bili urejeni pločniki in javna razsvetljava od krožišča do Jelš,
- skozi vas in potem naprej proti Kostanjevici na Krki poteka kolesarska pot, ki je skozi samo vas označena s talnimi oznakami, ob priključitvi na državno cesto pa je narejen prehod za kolesarje in od vozišča ločena dvosmerna kolesarska steza.

2. STANJE PROMETNE VARNOSTI

Z ureditvijo krožišča se je sprostila zelo nevarna točka, kjer je tedensko prihajalo do trčenj vozil. S kolesarsko stezo in prehodi za pešce je bilo tudi zanje urejeno varno prečkanje, ki prej ni bilo mogoče. S prehodom v novo šolo se je spremenil prometni režim v okolici šole. Ob novi šoli promet poteka krožno in enosmerno. Na severni in zahodni strani šolske stavbe se nahajajo parkirišča. Dodatno parkirišče se nahaja tudi čez cesto, ravno tako avtobusna postaja. Predvidevamo, da bo predvsem zjutraj, v času prihodov, gneča na obstoječem parkirišču in pred šolo. V lanskem šolskem letu smo označili prostor, kjer lahko starši otroke pripeljejo, spustijo in odpeljejo.



Parkirišče zahod



Parkirišče severna stran.



Obvezna smer prometa.



Urejenost s prometnimi znaki.

Zelo malo učencev v šolo prihaja peš. V okolici šole so urejene varne poti s pločniki. Posebej nevarno bo torej prečkanje z avtobusne postaje do šole in sama gostota prometa pred šolo.



Prehod čez cesto.



Slika 1AVTOBUSNA POSTAJA



Konec avgusta 2023 so bile v okolici šole dodatno zgrajene grbine, ki upočasnjujejo promet v coni omejitve 30 km/h, barvne talne oznake, barvasti stebrički in prikazovalnik hitrosti.



Slika 2 POGLED PROTI NEPREGLEDNEM KRIŽIŠČU PRI VODNJAKU.

Nove talne oznake so bile narejene na vseh treh cestah, ki vodijo do šole: na glavni cesti, iz smeri večnamenske dvorane in v nepreglednem križišču pri stari šoli.



Slika 3: TALNE OZNAKE IN PLOČNIKI IZ SMERI DVORANE PROTI ŠOLI.



Slika 4: OZNAKE V OKOLICI ŠOLE.



Slika 5: TALNE OZNAKE V OKOLICI DVORANE.

V zadnjem letu je bila zgrajena kolesarska steza, ki je del širše povezave med Kostanjevico in Krškim. V Veliki Podlog prihaja čez polje, v sami vasi je označena s talnimi oznakami. Pri priključitvi na državno cesto pa je se nadaljuje z dvosmerno kolesarsko stezo, ki je ločena od vozišča. Zgrajen je tudi prehod za kolesarje.



Oznaka kol. poti v vasi

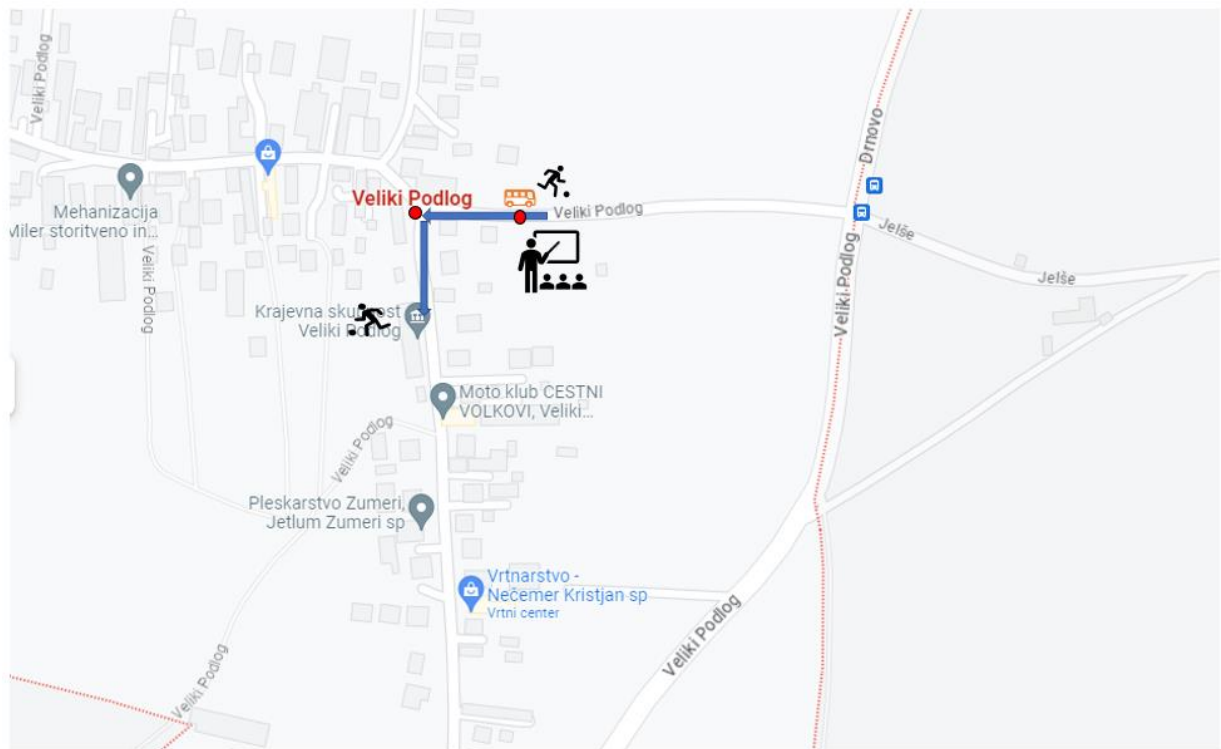


Samo križišče s kolesarsko stezo je nevarno, ker le malokateri kolesar uporablja prehod. Večina poševno prečka križišče in seka državno cesto na nepreglednem delu.



Ob asfaltnem igrišču je zgrajeno postajališče za kolesarje s polnilnico za električna kolesa.

3. SKICA NEVARNIH MEST



Nevarna mesta so označena z rdečo piko. Še vedno ostaja prehod čez cesto pri avtobusni postaji. Nove cestne ovire in oznake bodo voznike upočasnile in predvidevamo, da bo tako varnost otrok večja. Drugo nevarno mesto je nepregledno križišče pri stari šoli, ki je sicer urejeno s prehodi in pločniki. To pot učenci uporabljajo do večnamenske dvorane, kjer izvajajo športno vzgojo (pot je označena z modro črto). Kljub urejenosti je zaradi nepreglednosti križišča potrebna previdnost.

4. OGLED, ANALIZA NEVARNIH MEST IN PREDLOGI IZBOLJŠAV

Nevarna mesta:



NEPREGLEDNO KRIŽIŠČE PRI VODNJAKU



Pred šolskim vhodom poteka krožni promet, na tem mestu ni mogoče zgraditi prehoda, ker je tu intervencijska površina. Tako učenci nimajo urejenega prehoda do šolskih vrat in prečkajo vozišče.

5. TEHNIČNO NEREŠENE SITUACIJE

Zgoraj omenjene nevarne točke so predmet večletnih polemik, saj sama prostorska utesnjenost ne omogoča rešitve nepreglednega križišča pri bivšem vodnjaku. Šola pri iskanju rešitev sodeluje s KS Veliki Podlog, občino Krško in Društvom poklicnih voznikov Krško.

Prevel ob parkirišču se rešuje z uvedbo cone omejitve hitrosti 30 km. V križišču pri bivšem vodnjaku pa skušamo urediti tako, da učence spremljamo na vseh poteh skozi to križišče, ozaveščamo o nevarnosti, k sodelovanju povabimo tudi člane Društva poklicnih voznikov iz Velikega Podloga.

6. IZDELAVA NAČRTA VARNIH POTI

Pri izdelavi načrta varnih poti smo upoštevali informacije, ki smo jih dobili s strani staršev, učiteljev, učencev. Oblikovali smo jih v okolici šole, kjer se učenci najpogosteje gibajo. Upoštevati smo skušali, da učenci čim manjkrat prečkajo cesto, se gibajo po pločniku oz. levi strani ceste.

7. POMEMBNEJŠE NALOGE NA OSNOVI VARNOSTNE OCENE:

- Priprava prometno varnostnega načrta,
- Sodelovanje s člani Društva poklicnih voznikov in policisti v prvem tednu pouka (zjutraj in po pouku stojijo na najkritičnejših mestih),
- Z učenci si ob začetku šolskega leta ogledamo varne šolske poti in jih opozarjamo na nevarnosti,
- Učence prvih razredov opremimo z rumenimi ruticami, nositi jih morajo tudi učenci drugih razredov,
- Učenci prvega razreda si promet v okolici šole ogledajo s policistom
- Sodelovanje v projektih na temo prometne varnosti,
- Učenci 4.r opravijo teoretični del kolesarskega izpita,
- Obravnava prometne problematike na uvodnem roditeljskem sestanku,
- Obravnava prometne varnosti na razrednih urah,
- Učencem privzgamemo pravila varnega obnašanja na avtobusih,
- Sproti dopolnjujemo prometno varnostni načrt.

8. NASVETI ZA VARNO POT V ŠOLO

Učenci smejo samostojno sodelovati v prometu šele takrat, ko so se starši, posvojitelji, skrbniki ali rejniki prepričali, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah. Otroci, ki obiskujejo vrtec in 1. razred osnovne šole, morajo imeti spremstvo. Spremljevalci so lahko tudi otroci, stari od 10 do 14 let, če to dovolijo starši ali rejniki, vendar le v območju umirjenega prometa. Ponoči in ob zmanjšani vidljivosti morajo otroci med hojo po cesti nositi na vidnem mestu predpisan odsevnik. Otroci, ki obiskujejo vrtec, 1. in 2. razred osnovne šole, morajo na poti v

vrtec oz. šolo in iz nje nositi poleg odsevnika tudi rumeno rutico okoli vratu. ZA VARNO POT V ŠOLO UPOŠTEVAJMO NASVETE:

- ▶ Pri slabi vidljivosti in v mraku nosimo kresničko, prvošolci in drugošolci tudi rumene rutice.
- ▶ Za hojo je najvarnejša notranja stran pločnika.
- ▶ Kjer ni pločnika, hodimo po levem robu cestišča. V skupini hodimo drug za drugim.
- ▶ Pred prečkanjem ceste se vedno ustavimo.
- ▶ Vedno pogledamo na levo, na desno in nato še enkrat na levo.
- ▶ Čez cesto gremo le na prehodu za pešce.
- ▶ V križiščih s semaforji upoštevamo svetlobno signalizacijo.
- ▶ Kjer ni urejenega prehoda za pešce, prečkamo vozišče la preglednem delu.
- ▶ Vozimo se le s tehnično brezhibnim kolesom in opravljenim kolesarskim izpitom.
- ▶ Kolo z motorjem uporabljajo starejši od 14 let z opravljenim preizkusom znanja iz cestnoprometnih predpisov. Med vožnjo morajo imeti na glavi varnostno čelado.
- ▶ V avtomobilu smo pripeti z varnostnimi pasovi, na sprednjem sedežu kot sovoznik smejo sedeti osebe starejše od 12 let. KAKO SE OBNAŠAMO V AVTOBUSU? Pred vstopom se ne prerivamo, vstopamo drug za drugim. Pozdravimo voznika, med vožnjo sedimo in ne uničujemo avtobusnega inventarja. Posebej pazimo na mlajše učence in na tiste, ki so potrebni naše pomoči (bolni, poškodovani,...) Udeleženci so dolžni upoštevati navodila voznikov in spremljevalcev.

9. ZAKLJUČEK

S tem, ko smo po vseh vmesnih korakih prišli do načrta varnih šolskih poti, delo mentorja prometne vzgoje na šoli še ni končano. Varovanje otrok in mladostnikov na poti v šolo je dinamični odprt sistem, kar pomeni, da se prometna situacija iz dneva v dan spreminja in te spremembe lahko bistveno vplivajo tudi na naš končni proizvod – načrt varnih šolskih poti. Potrebno je neprestano spremljanje nezgodnega dogajanja znotraj šolskega okoliša, ažurirati varnostni načrt, skrbeti za urejenost poti, po katerih hodijo otroci v šolo in preko upravljavca prometnih površin le-te obnavljati oziroma dodatno opremljati v smislu povečanja prometne varnosti. Vse te spremembe

se bodo odražale v načrtu varnih šolskih poti, mentorji pa morajo skrbeti, da bodo ti načrti v vsakem časovnem prerezu resnično varni. Cilj vsega dela je, da se naj z rezultati dela (varnimi šolskimi potmi, po katerih naj bi hodili otroci v/iz šole) spoznajo najprej starši otrok, ki se začenjajo samostojno gibati po prometnih površinah, zatem pa otroci sami. Mentorji lahko to dosežejo tako, da posvetijo že prvi šolski dan vso pozornost staršem, saj smo ugotovili, da starši pri otrocih največkrat napačno reagirajo. Istočasno ugotavljamo, da potrebujemo tudi mentorji prometne vzgoje pri snovanju in izdelavi načrtov varnih šolskih poti pomoč. V nadaljevanju bi bilo potrebno tudi, da se usposobijo mentorji s pomočjo pedagoških delavnic, ki bi pomagale pri nadaljnjem delu.

10. LITERATURA

1. Šibenik T., VAROVANJE OTROK IN MLADOSTNIKOV NA POTI V ŠOLO, Promet in prometna tehnika, Univerza v Mariboru, Tehniška fakulteta, VTO gradbeništvo, Inštitut za gradbeništvo, II. Del, Maribor, 1987; 2. Sever D., Šibenik T., VAROVANJE OTROK IN MLADOSTNIKOV NA POTI V ŠOLO, Promet in prometna tehnika, Univerza v Mariboru, Tehniška fakulteta, VTO gradbeništvo, Inštitut za gradbeništvo, III. Del, Maribor, 1988;

11. PRILOGA

Otroci 1. r devetletne OŠ morajo imeti na poti v šolo ter domov spremstvo.

Pri slabi vidljivosti in v mraku nosimo kresničko/odsevnike, prvošolci in drugošolci poleg tega še rumene rutice.

Hodimo po notranji strani pločnika, če pločnika ni pa ob skrajnem levem robu cestišča. V skupini hodimo eden za drugim – v koloni.

Na cesti se NIKOLI ne lovimo ali prerivamo! Cesto prečkamo na prehodu za pešce. VEDNO se ustavimo, pogledamo levo – desno in ponovno levo, šele ko se prepričamo, da je prehod varen, odločno prečkamo cesto.

Preden stopimo na cesto, vedno preverimo, če je res varno, tudi kadar nam sveti zelena luč!

Kjer ni urejenega prehoda, zelo previdno prečkamo cesto na preglednem delu. Prihajanje v šolo s kolesom ali rolerji odsvetujemo.

Če se uporablja tak prevoz, mora biti vozno prevozno sredstvo tehnično brezhibno.

Obvezna sta opravljen kolesarski izpit in zaščitna oprema!

PRAVILA VEDENJA NA AVTOBUSIH IN KOMBIIH

Vstopamo in izstopamo DRUG ZA DRUGIM in SE NE PRERIVAMO. Pozdravimo voznika, med vožnjo SEDIMO, ne kričimo, ne smetimo in ne uničujemo inventarja v vozilu. Še posebej PAZIMO NA MLAJŠE in ŠIBKEJŠE (bolni ali poškodovani)!

KAJ LAHKO NAREDIJO STARŠI IN VOZNIKI?

- Te in prihodnje dni čim več časa namenite prometnovarnostni vzgoji otrok!
- Preverite, kaj vaši otroci znajo in zmorejo, ne le na šolski poti, ampak tudi na prehodu, na kolesu ali v avtomobilu.
- Pri tem ne pozabite, da z lastnim ravnanjem dajete zgled svojim otrokom!
- Pri prevozu otroke dosledno zavarujte z varnostnimi pasovi oziroma jih prevažajte zavarovane v ustreznih sedežih.
- Tudi sami se vedno pripnite! Vozniki!
- Kot udeleženci v prometu bodite na otroke in njihovo nepredvidljivost še posebej pozorni!
- Temu prilagodite tudi način svoje vožnje.
- Še posebej bodite pozorni v bližini vrtcev in šol ter krajev, kjer se morda otroci igrajo (npr. na ulicah, na parkiriščih ...).